



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7884/2026/PALYA

**Almásfüzitő állomásból kiágazó
MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Űrszelvény biztosítása	7
16. Világítás.....	7
II. FEJEZET	8
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
2. Belső kocsik mozgatása	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. FEJEZET.....	11
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	11
1. Vágányzár, lassújel.....	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3. Ellenőrzések	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	13
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	13
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. (továbbiakban: Használó), külső sajátcélú vasúti pályahálózata Almásfüzitő állomáson, a 903+65 sz. szelvényben a 15. sz. (Mérleg) vágányból az 55 sz. váltóval ágazik ki és vezet az 55/1 sz. váltón keresztül a Használó külső sajátcélú vasúti pályahálózatára. A sajátcélú vasúti pályahálózat egy külső és egy belső sajátcélú vasúti pályahálózatból áll. A külső sajátcélú vasúti pályahálózat az 55/1 sz. váltó és az 55/4 sz. váltó közötti rész (VOC közepe, VOC széle vágányok), a belső sajátcélú pályahálózat pedig az 55/4 sz. váltón túli rész. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Tata - Almásfüzitő között			
Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
822+01	828+09	-	5,5
844+68	851+33	-	5,3
822+01	828+09	5,5	-

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Külső vasúti pályahálózat:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
VOC Közepe	+4,7	150	285	-	-
VOC Széle	+4,7	150	310	-	Forgalomból kizárva!

A belső vasúti pályahálózat adatait a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A sajátcélú vasúti pálya megnevezése:** MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.
- **A sajátcélú vasúti pálya használatja:** MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. 2931 Almásfüzitő, Fő u. 21.
- **Kapcsolattartó:** Takács János vasútüzem-vezető, +36/70-315-6322. E-mail címe: takacs@ivukft.hu

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Almásfüzitő állomásból kiágazó MOL-LUB Kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton nem találhatók.

Útátjárók:

- A külső sajátcélú vasúti pályahálózaton az 55/3 sz. váltó és a „VS2” jelű vágányzáró sorompó között található egy közúti átjáró, amely sorompóval ellátva nincs. Biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrös fedezéssel történik. Az útátjárók fedezését a Használó tolatásvezetője vagy az általa kijelölt személy látja el.
- Ezen kívül a „VS2” jelű vágányzáró sorompó és az 55/4 sz. váltó között az 1 sz. fő közlekedési út átjárója található, melynek fedezését a „HS7” jelű, helyből kezelt fényesorompó biztosítja.

Belső üzemi átjárók: a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található útátjárókat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A kocsik átadás / átvételi helye: Almásfüzitő állomás „VOC Széle” jelű vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A külső sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi helyszíni állítású váltók találhatók:

- 55/1 sz. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt.
- 55/2 sz. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt.
- 55/3 sz. helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt.
- A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltókat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs. A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvénybe nyúlótárgyakat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Használó telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36-30-679 4819, ill. a +36/1-511-1342 telefonszámokon érhető el.
- Almásfüzitő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): 06/1-512-5803, GSM-R: +36/38 8881084)
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A Használó telephelyének elérhetősége: +36-34-342-112, tolatásvezető: +36-70-373 6178.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Az összekötő vágányon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között rádiókapcsolat nincs. Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A külső sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata, a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) meghatározott szabályok alapján. A belső sajátcélú vasúti pályahálózat területén a váltógondozást a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az összekötő vágányon és a telephely egész területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs korlátozás, valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a Használó mozdonya közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található, kezelése (nyitás, zárás, rögzítés) a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint történik. A telepkapu szárnyak kifelé nyílnak, nyitott és zárt állapotban rögzítő berendezéssel megbízható módon kitámasztható. A telepkapu nyitása és a nyitott állapotban való rögzítése a Használó feladata.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m.
- **Védelmi berendezések:** az 55/3. sz. váltó és az 1. sz. fő közlekedési út átjárója között a „VS2” jelű vágányzáró sorompó és a „KS2” jelű kisiklasztó saru található.
- **Vágányhídmérleg:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton a betolás irányát tekintve a bal oldalon található.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával. A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a Használó felelős. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, valamint az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében tett intézkedések az átadó - Almásfüzitő állomás VOC közepe - vágányra beállítást végző vonali tolatásvezető feladata. Az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek kerültek

rendszeresítésre, melyek Almásfüzitő állomáson, külön tároló ládában található. A tároló láda kezelésére a KÖFI VU tartalmaz részletes előírásokat. A telephelyről kijövő és az átadó vágányra beállított járművek megfutamodás elleni védelme a belső vasútüzem tolatócsapatának a feladata. Megfutamodás ellen kellő számú kézi-, rögzítőfék meghúzásával, az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében pedig kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni.

Almásfüzitő állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasút vállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Almásfüzitő állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A külső sajátcélú vasúti pályahálózat megfelelő világítással nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító, vagy helyi üzemben Almásfüzitő állomás jelenlétese (ha van) engedélyezi. A kiszolgálást vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Almásfüzitő állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

8 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik. A „T9” jelű tolatásjelzőn túl csak a forgalomirányító szóbeli engedélye alapján szabad mozgást végezni.

Tolatás a belső sajátcélú vasúti pályahálózatról:

A Vasútvállalat részére átadásra kerülő kocsik a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton kerülnek összesorozásra és az átadás előkészítésére. A kiszolgáló menet a telep vágánykapuja előtt megáll, és a belső vasútüzem tolatásvezetője az átadóvágányra való behaladásra személyesen megkéri az engedélyt a forgalomirányítótól. A forgalomirányító a behaladásra csak akkor adhat engedélyt, ha az átadó vágányon tolatást nem végeznek, valamint a veszélyeztető tolatásokat beszüntették.

A kiállítás tolva történik. A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton a mozdony körüljárása biztosított.

- Ha a behaladásnak akadálya nincs, akkor a forgalomirányító a behaladásra megadja az engedélyt. Az engedély birtokában a tolatásvezető kiveszi a „KS2” jelű kisiklasztó saru kulcsát a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényből.
- A Használó tolatásvezetője először a „KS2” jelű kisiklasztó sarut nyitja ki, majd a saru kinyitása után kinyert kulccsal nyitja a 898+89 sz. szelvényben található „VS2” jelű vágányzáró sorompót, és nyitott állapotban rögzíti.
- Ezt követően vágányút ellenőrzést tart, és ha a tolatásnak nincs akadálya, akkor a járda mellett elhelyezett kapcsolóval kezeli a „HS7” jelű fénysorompót. A fénysorompó kulcsa a Használó birtokában van.
- Az útátjárón történő áthaladás után a Használó tolatásvezetője megszünteti az útátjáró fedezését és a kiszolgáló menet mozdonyán foglal helyet.
- A kiszolgáló menet a „VOC közepe” vágányra állítja a kocsikat. Az átadó vágányra történő megérkezés után a Használó tolatásvezetője megfutamodás ellen biztosítja kocsikat a

rendelkezésre álló kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel és a szükséges mennyiségű kézifék meghúzásával.

Tolatás a belső sajátcélú vasúti pályahálózatra:

- A forgalomirányító engedélye alapján húzva, a „VOC közepe” vágányról a helyből kezelt „HS7” jelű fénysorompóig közlekedhet.
- A sorompó kezelése után a tolatás megkezdhető a sajátcélú vasúti pályahálózatra.
- Az útátjárón történő áthaladás után a kiszolgáló menet tolatásvezetője megszünteti az útátjáró fedezését, zárt állásba helyezi a „VS2” jelű vágányzáró sorompót és a „KS2” jelű kisiklasztó sarut.
- A „KS2” jelű kisiklasztó saru kulcsát visszahelyezi a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrénybe.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telekaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telekaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

Amennyiben a kiszolgálás után Almásfüzitő állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítást követően az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

• Kulcsok átadása

A „KS2” jelű kisiklasztó saru kulcsa a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található, a védelmi berendezés nyitása és zárása a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a feladata. A „KS2” jelű kisiklasztó saru másodkulcsa az I. sz. rendelkező toronyban található. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kapu nyitása, zárása, nyitott állapotban való rögzítése és kulcsainak őrzése a Használó rendészeti szolgálatának feladata.

• A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

A Használó értesítése a küldemények érkezésről az illetékes kiszolgálást végző vasútállomás feladata.

• Védelmi berendezések kezelése

Védelmi berendezések a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton: „KS2” jelű kisiklasztó saru, „VS2” jelű vágányzáró sorompó, valamint a helyből kezelt „HS7” jelű fénysorompó. A védelmi berendezéseket a belső vasútüzem tolatásvezetője kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az útátjárók fedezése a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének a feladata.

- **Írásbeli rendelkezés**

Kiszolgáló menettel történő tolatás esetén, Almásfüzitő állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Komárom állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Komárom állomásra (komarom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat tényleges kiszolgálását a Használó mozdonya / tolatószemélyzete végzi, abban az esetben külön Írásbeli rendelkezés nem kerül kiállításra. A kocsik átadási helye: Almásfüzitő állomás 03. sz. vágányának a 27 -31 sz. váltók közötti vágányszakasza. Ebben az esetben az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a tolatószemélyzetet a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A külső sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt a megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A Használó belső vasútüzemet végez a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozott módon.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni Komárom állomásfőnökséget is (komarom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárandó pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

- 11 Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Komárom állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi

Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Győr forgalmi terület területi forgalmi koordinátora, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV

Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A belső sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatában, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Komárom állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

